

OKRESNÝ ÚRAD POVAŽSKÁ BYSTRICA

ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

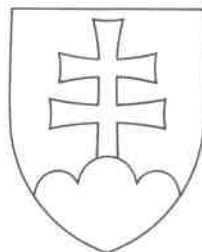
Centrum 1/1, 017 01 Považská Bystrica

Číslo spisu

OU-PB-OCDPK-2024/001418-006

Považská Bystrica

20. 02. 2024



Rozhodnutie

na užívanie stavebného objektu verejnou vyhláškou

Výrok

Okresný úrad Považská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako špeciálny stavebný úrad pre cesty II. a III. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v spojení s § 82 ods. 1 stavebného zákona a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v platnom znení (ďalej len „správny poriadok“) vydáva rozhodnutie, ktorým :

Stavebníkovi: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

povoľuje

užívanie stavebných objektov: SO 101-05 Rekonštrukcia cesty II/517, km 9,520 – 12,797, SO 209-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 517-009, SO 210-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 517-010, SO 101-06 Rekonštrukcia cesty II/517, km 12,797 – 14,470, SO 211-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 517-011, SO 212-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 517-012, SO 213-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 517-013, SO 214-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 517-014

v rámci stavby: „Rekonštrukcia cesty č. II/517 Považská Bystrica (most Orlové) – Domaniža“

na pozemkoch parcelné číslo KN-C 646, 1009/2, 1009/1, 1012, 1004, v kat. území Prečín, KN-C 1924/2, 575, 574, 577/1, 1712, 582/1, 593, 592, 1935/2, 1938, 587, 1711/2, 1897, 626/21, 685/1, 626/235, 1899/1, 1711/1, 1713, 1722/2, 1724/2, 1714/3, 1714/4, 1714/5, 1714/1, 1714/12, 1714/6, 1714/7, 1714/8, 1714/9, 1714/10, 1714/11, 1732/2, 1716/1, 1717/1, 1717/2, 1737/1, 202, 6, 1738/1, 1716/2, 714/1, 1741/1, 626/23, 1901 v kat. území Domaniža.

miesto : Prečín a Domaniža

ktorých vybudovanie bolo povolené špeciálnym stavebným úradom Okresným úradom Považská Bystrica, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod číslom spisu č. j: OU-PB-OCDPK-2017/0001047-005 zo dňa 28. 02. 2017.

Popis objektu stavby:

SO 101-05 Rekonštrukcia cesty II/517, km 9,520 - 12,797:

Celková dĺžka trasy rekonštruovaného úseku cesty je 3277 m. Smerové a výškové vedenie trasy maximálne rešpektuje jestvujúce vedenia cesty, tak aby sa minimalizoval dopad na súvisiace časti. Šírkové usporiadanie je premenné a rešpektuje existujúci stav, v žiadnej časti trasy neprichádza k zmene šírkového usporiadania na vozovke. Priečne sklony vozovky taktiež rešpektujú jestvujúci stav tak, aby sa minimalizoval dopad na súvisiace časti. Stavebné úpravy vozovky sú vo forme výmeny obrusnej a ložnej vrstvy vozovky s odfrézovaním existujúcich vrstiev v celkovej hrúbke 90 mm. V miestach s nevyhovujúcim podložíom a podkladovými vrstvami sa vozovka v celej hrúbke vybúrala a zrealizovala sa nová konštrukcia hrúbky 510 mm. Po odkopaní na úroveň zemnej pláne bolo potrebné zhodnotiť stav podložia. V riešenom úseku cesty sa vymenili existujúce a doplnili zvodidlá v miestach, kde si to vyžaduje norma. Bolo potrebné rozšírenie krajnice, ktoré sa zabezpečilo úpravou násypového telesa cesty so zmenou sklonu svahov na 1: 1,5. V km 9,520 – 9,809 vľavo bolo vzhľadom na šírkové pomery navrhnuté rozšírenie násypu pomocou vystuženého svahu v sklone 1: 0,84. V km cca 10,300 vľavo sa vybuďovala nová vozovka v mieste zastávky BUS.

SO 209-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 517-009. Postup rekonštrukcie mosta:

Uzatvorenie jedného jazdného pruhu a následné osadenie dočasného dopravného značenia, identifikácia inžinierskych sietí pred začiatkom stavebných prác, odstránenie zábradlia na moste a odbúranie ríms, odbúranie potrebnej časti krídiel a záverných múrikov, odstránenie existujúceho mostného zvršku po horný povrch pôvodnej nosnej konštrukcie, sanácia porúch nosnej konštrukcie, zhotovenie novej spriahujúcej dosky, resp. vyrovnávajúceho betónu (s presahom kari siete 0,50 m), úprava záverných múrikov a krídiel, zhotovenie izolácie nosnej konštrukcie, vybetónovanie nových ríms (aj na krídlach), polozenie ložnej vrstvy vozovky, zhotovenie podpovrchového odvodnenia izolácie (pozdĺžne a priečny drenážny kanálik), polozenie obrusnej vrstvy vozovky, realizácia prechodových oblastí, osadenie zábradľového zvodidla.

SO 210-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 517-010. Postup rekonštrukcie mosta:

Uzatvorenie jedného jazdného pruhu a následné osadenie dočasného dopravného značenia, identifikácia inžinierskych sietí pred začiatkom stavebných prác, odstránenie zábradlia na moste a odbúranie ríms, odbúranie potrebnej časti krídiel a záverných múrikov, odstránenie existujúceho mostného zvršku po horný povrch pôvodnej nosnej konštrukcie, sanácia porúch nosnej konštrukcie, zhotovenie novej spriahujúcej dosky (s presahom kari siete 0,50 m), úprava záverných múrikov a krídiel, zhotovenie izolácie nosnej konštrukcie, vybetónovanie nových ríms (aj na krídlach), realizácia prechodových oblastí, polozenie ložnej vrstvy vozovky, zhotovenie podpovrchového odvodnenia izolácie (pozdĺžne a priečny drenážny kanálik), polozenie obrusnej vrstvy vozovky, osadenie zábradľového zvodidla.

SO 101-06 Rekonštrukcia cesty II/517, km 12,797 - 14,470:

Celková dĺžka trasy rekonštruovaného úseku cesty je 1673 m. Smerové a výškové vedenie trasy maximálne rešpektovalo jestvujúce vedenia cesty, tak aby sa minimalizoval dopad na súvisiace časti. Šírkové usporiadanie bolo premenné a rešpektuje existujúci stav, v žiadnej časti trasy neprišlo k zmene šírkového usporiadania na vozovke. Priečne sklony vozovky taktiež rešpektovali jestvujúci stav tak, aby sa minimalizoval dopad na súvisiace časti. Stavebné úpravy vozovky boli vo forme výmeny obrusnej a ložnej vrstvy vozovky s odfrézovaním existujúcich vrstiev v celkovej hrúbke 90 mm. V miestach s nevyhovujúcim podložíom a podkladovými vrstvami sa vozovka v celej hrúbke vybúrala a zrealizovala sa nová konštrukcia hrúbky 510 mm. Po odkopaní na úroveň zemnej pláne bolo potrebné zhodnotiť stav podložia. V km cca 13,830 – 13,940 vľavo sa upravila prilahlá vozovka a vybuďoval sa odvodňovací žľab popri ceste pre odvedenie vody. Na predmetnom úseku cesty sa upravili priekopy do normou požadovaného stavu a zrekonštruovali sa existujúce priepusty. Časti vozovky, ktoré boli ohraničené betónovým cestným obrubníkom s prídlážbou bolo potrebné zachovať, prípadne poškodené obrubníky sa vymenili..

SO 211-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 517-011. Postup výstavby/ rekonštrukcie mosta:

Uzatvorenie jedného jazdného pruhu a následné osadenie dočasného dopravného značenia, identifikácia inžinierskych sietí pred začiatkom stavebných prác, odstránenie zábradlia na moste a odbúranie ríms, odbúranie potrebnej časti krídiel a záverných múrikov, odstránenie existujúceho mostného zvršku, odstránenie pôvodnej nosnej konštrukcie, zhotovenie novej nosnej konštrukcie, úprava záverných

múrikov a krídel, zhotovenie izolácie nosnej konštrukcie, vybetónovanie nových ríms (aj na krídlach), realizácia prechodových oblastí a prechodových dosiek, polozenie ložnej vrstvy vozovky, zhotovenie podpovrchového odvodnenia izolácie (pozdĺžne a priečny drenážny kanálik), polozenie obrusnej vrstvy vozovky, osadenie zábradľového zvodidla.

SO 212-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 517-012. Postup rekonštrukcie mosta:

Uzatvorenie jedného jazdného pruhu a následné osadenie dočasného dopravného značenia, identifikácia inžinierskych sietí pred začiatkom stavebných prác, odstránenie zábradlia na moste a odbúranie ríms, zhotovenie výkopovej jamy v okolí mostných krídel a za oporami, demolácia časti existujúceho mostného krídla na výtoku, zhotovenie nadbetónávky mostného krídla, odstránenie existujúceho mostného zvršku po horný povrch prefabrikovaných nosníkov, opätovné zameranie konštrukcie geodetom, sanácia porúch nosnej konštrukcie, zhotovenie vyrovnávacej vrstvy, zhotovenie izolácie nosnej konštrukcie, realizácia prechodových oblastí, vybetónovanie nových ríms (aj na krídlach), polozenie ložnej vrstvy vozovky, zhotovenie podpovrchového odvodnenia vozovky (pozdĺžny drenážny kanálik), polozenie obrusnej vrstvy vozovky, osadenie zábradlia.

SO 213-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 517-013. Postup rekonštrukcie mosta:

Uzatvorenie jedného jazdného pruhu a následné osadenie dočasného dopravného značenia, identifikácia inžinierskych sietí pred začiatkom stavebných prác, odstránenie zábradlia na moste a odbúranie ríms, zhotovenie výkopovej jamy v okolí mostných krídel a za oporami, demolácia častí existujúcich mostných krídel, odstránenie existujúceho mostného zvršku po horný povrch prefabrikovaných nosníkov (príp. horný povrch železobetónovej dosky), opätovné zameranie konštrukcie geodetom, vybúranie potrebnej časti nosnej konštrukcie, sanácia porúch nosnej konštrukcie a spodnej stavby, vyarmovanie a dobetónovanie vybúranej časti nosnej konštrukcie, zhotovenie nadbetónávky mostných krídel, zhotovenie vyrovnávacej vrstvy, zhotovenie izolácie nosnej konštrukcie, vybetónovanie nových ríms (aj na krídlach), polozenie ložnej vrstvy vozovky, zhotovenie podpovrchového odvodnenia vozovky (pozdĺžny drenážny kanálik), polozenie obrusnej vrstvy vozovky, osadenie zábradlia.

SO 214-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 517-014. Postup rekonštrukcie mosta:

Uzatvorenie jedného jazdného pruhu a následné osadenie dočasného dopravného značenia, identifikácia inžinierskych sietí pred začiatkom stavebných prác, odstránenie zábradlia na moste a odbúranie ríms, zhotovenie výkopovej jamy v okolí mostných krídel a za oporami, demolácia častí existujúcich mostných krídel, zhotovenie nadbetónávky mostných krídel, odstránenie existujúceho mostného zvršku po horný povrch prefabrikovaných nosníkov, opätovné zameranie konštrukcie geodetom, sanácia porúch nosnej konštrukcie a spodnej stavby, vyvrtanie otvorov cez driek opory a osadenie odvodňovacích rúr rubu opory, zaslepenie otvorov existujúceho odvodnenia rubu opory, zhotovenie vyrovnávacej vrstvy, zhotovenie izolácie nosnej konštrukcie, realizácia prechodových oblastí, vybetónovanie nových ríms (aj na krídlach), polozenie ložnej vrstvy vozovky, zhotovenie podpovrchového odvodnenia vozovky (pozdĺžny drenážny kanálik), polozenie obrusnej vrstvy vozovky, osadenie zábradlia.

Stavebné objekty budú slúžiť účelu, na ktorý boli určené a boli povolené v stavebnom povolení. Stavebné objekty boli zrealizované v súlade so stavebným povolením a projektovou dokumentáciou overenou v stavebnom konaní bez zmien.

V zmysle § 82 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. stavebného zákona sa podmienky pre užívanie stavebného objektu určujú nasledovne:

1. Objekty časti stavby môžu byť užívané výlučne pre účely, na ktoré bol povolené a vybudované pri dodržaní platných bezpečnostných, hygienických a protipožiarnych opatrení, technologických prepisov a príslušných technických noriem tak, aby bola zabezpečená ochrana verejných záujmov, dopravných záujmov, záujmov ochrany a tvorby životného prostredia, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky.

2. Správca cesty - Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, Trenčín je povinný starať sa o vyhovujúci stav stavebných objektov tak, aby boli užívania schopné počas celého obdobia. Užívateľ stavebných objektov je povinný po celú dobu užívania stavby uchovávať projektovú

dokumentáciu so zakreslením všetkých zmien a doplnkov. Je povinný udržiavať ich v takom technickom stave, aby nedochádzalo k ich znehodnoteniu.

3. Pri zistení porušenia podmienok kolaudačného rozhodnutia bude stavebník sankcionovaný pokutou v zmysle § 106 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov.

Rozhodnutie o námietkach a pripomienkach:

Na ústnom pojednávaní dňa 07.02.2024 starosta obce Domaniža predložil špeciálnemu stavebnému úradu list č. 69/2024 zo dňa 17.01.2024 adresovaný zhotoviteľovi stavby Eurovia SK, a. s., riaditeľ závodu Ing. Miloš Farkaš, Osloboditeľov 66, 040 17 Košice. V liste poukazuje na problémy, ktoré vznikli pri realizácii stavby. Konkrétne poukázal na problémy ktoré vznikli pri asfaltovaní cesty, a to, že obyvatelia sa nemôžu dostať do svojich garáží (vjazd k rodinným domom), taktiež asfalt chodníku na moste zostal nerovný a teda nebezpečný. Na obecných chodníkoch sa rozpadla zámková dlažba, vznikli špáry a medzery. Pri realizácii stavby boli poškodené niektoré dopravné značenia. Realizáciou stavby zanikli bezbariérové vjazdy na chodníky cez mostné telesá. Napojenia miestnych komunikácií na cestu II/517 nie sú plynulé a taktiež požaduje dočistiť okolie stavby a dať do pôvodného stavu pozemky, na ktorých bol dočasne uskladnený materiál a odpad zo stavby.

Dňa 19.02.2024 bol doručený špeciálnemu stavebnému úradu list od zhotoviteľa stavby Eurovia SK, a. s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice č. 13/2024/OB zo dňa 14.02.2024 v ktorom zhotoviteľ stavby uviedol, že bola zrealizovaná pochôdzka s miestnym šetrením za účasti stavebného dozoru Ing. Lukáša Duriša a starostu obce Ing. Františka Matušíka, ktorá sa uskutočnila dňa 14.02.2024 a bolo zároveň zaujaté nasledovné stanovisko:

1. Výška asfaltovej vrstvy v kolízii s výškou chodníka a následne prístupov ku garážam, resp. vjazdov k pozemkom. Priechy sklon vozovky v priamom úseku bolo nutné dodržať v strechovitom sklone z dôvodu odvodnenie cestného telesa. Chodník v čase zhotovenie výškovo rešpektoval pôvodný stav komunikácie II. triedy, ktorý bol približne 1,5m od obrubníka k osi komunikácie nadvihnutý. Rekonštrukciou sa jestvujúci stav vyrovnal do priečneho sklonu, s úpravou chodníka v rámci projektu nebolo uvažované.
2. Chodníky medzi mostami SO 213-00 – SO 214-00 v oboch smeroch bude Zhotoviteľ povinný opraviť výmenou asfaltového krytu.
3. Obecné chodníky zo zámkovej dlažby navrhuje Zhotoviteľ preskladať s následným zaškárovaním, obrubníky v prípade nutnosti budú prerovnané so zarezaním a zaliatím trvale pružnou zálievkou.
4. Dopravné značenie „Zóna 30“ bude nahradené novým značením.
5. Bezbariérový prístup ku chodníku pri rímse mostného objektu SO 212-00 bude zabezpečený priasfaltovaním – ľavá strana, znížením obrubníkov a priasfaltovaním – pravá strana.
6. Napojenie miestnej komunikácie oproti nehnuteľnosti č. 137, plocha približne 15m², bude zarezané a nahradené novým krytom.
7. Zhotoviteľ zabezpečí začistenie pozemku pred mostným objektom SO 211-00 – ľavá strana.

Vzájomne dohodnutý termín pre odstránenie zistených nedostatkov bol stanovený do 31.05.2024.

Špeciálny stavebný úrad v súvislosti s vyššie uvedeným konštatuje, že vneseným námietkam sa vyhovuje a vzájomne dohodnuté riešenie je stavebník povinný splniť v dohodnutom termíne do 31.05.2024.

Okresný úrad Považská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií si vyhradzuje právo toto povolenie doplniť, alebo pozmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem.

Odôvodnenie

Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín podal dňa 18.12.2023 na tunajšom úrade žiadosť o vydanie povolenia na užívanie časti stavby „Rekonštrukcia cesty č. II/517 Považská Bystrica (most Orlové) – Domaniža“ pre objekty: SO 101-05 Rekonštrukcia cesty II/517, km 9,520 – 12,797, SO 209-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 517-009, SO 210-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 517-010, SO 101-06 Rekonštrukcia cesty II/517, km 12,797 – 14,470, SO 211-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 517-011, SO 212-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 517-012, SO 213-00 Rekonštrukcia mosta

ev.č. 517-013, SO 214-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 517-014 Uvedeným dňom podania bolo začaté kolaudačné konanie.

Stavba bola povolená rozhodnutím Okresným úradom Považská Bystrica, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod číslom spisu č. j: OU-PB-OCDPK-2016/011229-003 zo dňa 27.10.2016.

Okresný úrad Považská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 3a ods. 3 cestného zákona a podľa § 80 stavebného zákona oznámil listom pod č. OU-PB-OCDPK-2024/001418-002 zo dňa 11.01.2024 začatie kolaudačného konania účastníkom konania a dotknutým orgánom a súčasne nariadil k predloženému návrhu ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 07.02.2024 o 9.00hod. so stretnutím na stavbe.

Na ústnom pojednávaní dňa 07.02.2024 starosta obce Domaniža predložil špeciálnemu stavebnému úradu list č. 69/2024 zo dňa 17.01.2024 adresovaný zhotoviteľovi stavby Eurovia SK, a. s., riaditeľ závodu Ing. Miloš Farkaš, Osloboditeľov 66, 040 17 Košice. V liste poukazuje na problémy, ktoré vznikli pri realizácii stavby. Konkrétne poukázal na problémy ktoré vznikli pri asfaltovaní cesty, a to, že obyvatelia sa nemôžu dostať do svojich garáží (vjazd k rodinným domom), taktiež asfalt chodníku na moste zostal nerovný a teda nebezpečný. Na obecných chodníkoch sa rozpadla zámková dlažba, vznikli špáry a medzery. Pri realizácii stavby boli poškodené niektoré dopravné značenia. Realizáciou stavby zanikli bezbariérové vjazdy na chodníky cez mostné telesá. Napojenia miestnych komunikácií na cestu II/517 nie sú plynulé a taktiež požaduje dočistiť okolie stavby a dať do pôvodného stavu pozemky, na ktorých bol dočasne uskladnený materiál a odpad zo stavby.

Ako už bolo uvedené, dňa 19.02.2024 bol doručený špeciálnemu stavebnému úradu list od zhotoviteľa stavby Eurovia SK, a. s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice č. 13/2024/OB zo dňa 14.02.2024 v ktorom zhotoviteľ stavby uviedol, že bola zrealizovaná pochôdzka s miestnym šetrením za účasti stavebného dozoru Ing. Lukáša Duriša a starostu obce Ing. Františka Matušíka, ktorá sa uskutočnila dňa 14.02.2024, na ktorom bolo vzájomne dohodnuté stanovisko smerujúce k odstráneniu zistených nedostatkov vyvolaných realizáciou stavby.

Zároveň bol vzájomne dohodnutý termín pre odstránenie zistených nedostatkov v lehote do 31.05.2024.

Špeciálny stavebný úrad námietkam účastníka konania vyhovel a vzhľadom na to, že nedostatky na ktoré poukazuje účastník konania v liste č. 69/2024 zo dňa 17.01.2024 vznikli pri realizácii stavby zaviazal stavebníka odstrániť ich v dohodnutej lehote do 31.05.2024.

Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom kolaudačnom konaní preskúmal predložený návrh z hľadísk uvedených v § 81 stavebného zákona a zistil, že stavebný objekt bol zrealizovaný v súlade s overenou projektovou dokumentáciou bez zmien. Pri realizovaní stavebného objektu boli dodržané podmienky stanovené v stavebnom povolení až na vyššie uvedené zistené nedostatky, ktoré sa ale stavebník prostredníctvom zhotoviteľa stavby zaviazal odstrániť v lehote do 31.05.2024, ktoré však nebránia riadnemu užívaniu stavby.

Užívateľ predložil ku kolaudačnému konaniu doklady: geometrické plány, preberacie protokoly, projekty skutočného vyhotovenia stavieb, doklady o výsledkoch predpísaných skúškach a meraní.

Vzhľadom k tomu, že kolaudovaný objekt spĺňa podmienky bezpečného užívania, špeciálny stavebný úrad rozhodol, tak ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

V zmysle § 4 ods. 1 písm. a) zákona NR SR č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je žiadateľ od zaplatenia správneho poplatku za vydanie povolenia oslobodený.

Poučenie

Podľa § 53 a § 54 správneho poriadku je proti tomuto rozhodnutiu možné podať odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia na Okresný úrad Považská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Centrum 1/1, 017 01 Považská Bystrica.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné súdom.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky v zmysle § 82 ods. 6 stavebného zákona a v súlade s § 26 ods. 2 správneho poriadku musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli. Posledný deň vyvesenia sa považuje za deň doručenia.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Vznesené námietky:

Odtlačok pečiatky a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje zverejnenie oznámenia:

Mgr. Ján Šamaj
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10121

Doručuje sa

TSK, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, Slovenská republika
Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Somolického 1B, 811 06 Bratislava, Slovenská republika
Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 05 Trenčín, Slovenská republika
Mesto Považská Bystrica, Centrum 2/3, 017 01 Považská Bystrica, Slovenská republika
Obec Prečín, Prečín 304, 018 15 Prečín, Slovenská republika
Obec Domaniža, Domaniža 426, 018 16 Domaniža, Slovenská republika
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie horného Váhu, odštepny
závod, Jančeka 36, 034 01 Ružomberok, Slovenská republika
Okresný úrad Považská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Centrum 1 1, 017 01
Považská Bystrica, Slovenská republika
Okresný úrad Považská Bystrica, odbor krízového riadenia, Centrum 1 1, 017 01 Považská Bystrica,
Slovenská republika
OR PZ v Považskej Bystrici, Kukučínova 186 1, 017 23 Považská Bystrica, Slovenská republika
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Považskej Bystrici, Stred 46/6, 017 01
Považská Bystrica, Slovenská republika
Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Žilina, Ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina, Slovenská
republika
Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20, 911 01 Trenčín, Slovenská republika
Lesy SR, š. p. Lesný závod Žilina, M.R.Štefánika 1, 011 45 Žilina, Slovenská republika
Považská vodárenská spoločnosť, a. s., Nová 133, 017 01 Považská Bystrica, Slovenská republika
Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina, Slovenská republika
Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
SPP - distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, Slovenská republika
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, Slovenská republika
Orange Slovensko a.s. Bratislava, Metodova 8, 821 08 Bratislava, Slovenská republika
O2 Networks, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava-Petržalka, Slovenská republika